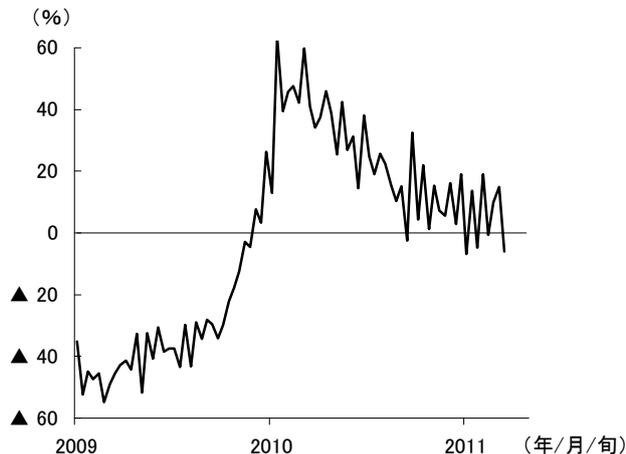


3月中旬の通関輸出統計

～震災の影響はまだ軽微ながら、今後本格化～

- (1) 4月8日に発表された3月上中旬の貿易統計をもとに計算すると、3月中旬の輸出額は前年比▲5.9%(図表1)。もっとも、この主因は2011年3月11～20日の間に土日が4日含まれていたという曜日要因が大。営業日数を調整した3月中旬の一日当たり輸出額は、前年比+5.8%のプラス(図表2)。
- (2) 3月中旬の輸出の底堅さの背景は、①税関の機能が停止した東北や北関東の空港、港湾のわが国輸出額に占める割合が1.4%と小さいこと(図表3)、②サプライチェーンを通じた生産減の影響がそれほど顕在化しなかったこと、の2点を指摘可能。
- (3) もっとも、3月下旬以降は、サプライチェーン破壊、電力不足による生産停滞の影響などが本格的に現れてくる公算大。ちなみに、3月下旬にリーマンショック並みの落ち込み(前年比▲45%)になると仮定して試算すると、3月全体の輸出額は、前年同月比▲11.5%、前月比▲16.1%の落ち込みに(図表4)。

(図表1) 輸出額の推移(前年比)



(資料)財務省「貿易統計」をもとに日本総研作成

(図表2) 営業日数を調整した一日当たり輸出額の推移



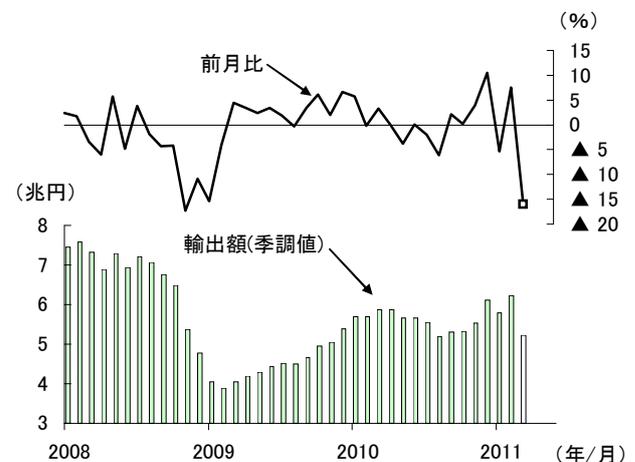
(資料)財務省「貿易統計」をもとに日本総研作成
(注)白抜きは3月中旬の輸出額。

(図表3) 税関の機能が停止した空港や港湾の輸出額(2010年)

(億円、%)		
港名	輸出額	全国シェア
日立港	3,434.6	0.5
仙台塩釜港	2,987.9	0.4
八戸港	1,516.9	0.2
小名浜港	388.1	0.1
石巻港	314.2	0.0
仙台空港	183.7	0.0
相馬港	139.2	0.0
釜石港	103.9	0.0
大船渡港	84.6	0.0
気仙沼港	5.9	0.0
宮古港	0.4	0.0
被災港計	9,159.3	1.4
全国計	673,996.3	100.0

(資料)財務省「貿易統計」

(図表4) 輸出額の推移(季調値)



(資料)財務省「貿易統計」をもとに日本総研作成
(注)白抜きは3月下旬が前年比▲45%になると仮定した場合の試算値。