

## インプット

地域価値創出に向け電力収益に寄与する事業計画・インフラ投資

蓄電容量

### 電力事業計画

- 適切な調整機能を計画する
- 系統停電時の電力供給の仕組み、災害避難拠点機能 (BCP) を計画する

豊かな森や河川を活かした再エネ投資方針を決める

蓄電容量

### EV交通事業計画

- 交通網を活用した物流支援サービスを計画する
- 地域生活支援や観光等交通サービスを計画する

モビリティのEV化を進める

蓄電容量

### その他産業の事業計画

- 一次産業の電動化計画を策定する
- 廃校跡地等に産業誘致を計画する

環境価値を求める産業誘致の計画を策定する

モビリティ蓄電インフラ投資額

### インフラ投資

VPP 事業モデルを組みこんだ

### モビリティ蓄電インフラ

整備計画を策定する

地域の要所に

### モビリティ蓄電インフラ

を設置する

## アウトプット

交通事業と電力事業のモビリティ蓄電インフラシェアでさらなる改善

## 地域全体で蓄電池利用の共有化を進める

## 短期アウトカム

### システム投資と収益性

- VPP 事業システム、交通運行管理システム導入を進める
- 管理システム導入を進める

システム投資額

- 蓄電池の多用途利用が進む
- 蓄電池の VPP 利用が進む

稼働率

充放電回数

### 人流活性

- EV 充電用の機能が充実する
- 地域内交通利便性が向上する
- 地域外への移動手段が充実する

充放電回数

移動距離

流動人口

産業施設が誘致でき雇用が増える

雇用数

観光客が増える

観光客数 / 消費額

高齢者が外出できる

高齢者地域参加率

人を集める魅力が高まり地域経済圏が再興される

地域生産額 夜間人口

## 中期・長期アウトカム

地域にとっての価値創出

### 脱炭素化の実現

CO2 排出量が削減される

CO2 削減量

### 政策支援抑制

蓄電インフラ提供、売電の対価が得られる

モビリティ蓄電収入

交通事業のコストが抑制される

自治体財政負担額

停電時損失額が抑制される

停電時損失額



交通事業の収益性が改善される

営業 CF



地域資源を活用した電力事業が進む

営業 CF

