

(別紙)

【営業運行に使用するレベル 4 の車両】

ベース車両	いすゞ エルガミオ
車両寸法	全長：8990mm 全幅：2480mm 全高：3045mm
乗車定員	28 名(着座のみ) ※乗務員席含む
走行速度	最大約 40km/h
センサー	LIDAR、カメラ、ミリ波レーダ、ジャイロセンサ、GPS 受信装置等

【これまでのひたち BRT での取組】、

- 2018 年度  
経済産業省と国土交通省の共同事業「高度な自動走行システムの社会実装に向けた研究開発・実証事業」において、国立研究開発法人産業総合技術研究所とともに、自動運転レベル 4 相当の技術を搭載した小型バスを用いて、ひたち BRT の一部路線におけるラストマイル自動運転の実証評価を実施(走行としてはレベル 2)。
- 2020 年度  
経済産業省と国土交通省の共同事業「高度な自動走行・MaaS 等の社会実装に向けた研究開発・実証事業:専用空間における自動走行などを活用した端末交通システムの社会実装に向けた実証」において、国立研究開発法人産業技術総合研究所とともに、中型バスの自動運転車両と路側センサー、遠隔監視装置を活用した実証を実施。
- 2021～24 年度  
経済産業省と国土交通省の共同事業「自動運転レベル 4 等先進モビリティサービス研究開発・社会実装プロジェクト」(RoAD to the L4) のうち「テーマ 2 :公道交差を含む専用道区間等におけるレベル 4 自動運転サービスの実現に向けた取組」のコンソーシアム(2024 年度は、株式会社日本総合研究所(幹事機関)、国立研究開発法人産業技術総合研究所、株式会社みちのりホールディングス、一般財団法人日本自動車研究所、先進モビリティ株式会社)にて技術開発及び、事業性検討を実施しています。

【出発式について】

2月3日(月)の営業運行開始に先立ち下記の通り、出発式をとりおこないます。

■ 出発式

1. 日 時 : 2025年2月2日(日) 10:00-  
※出発式後に関係者試乗会を実施
2. 場 所 : 道の駅 日立おさかなセンター前 多目的広場
3. 主 催 : 日立市、経済産業省、国土交通省
4. 式典内容 : 主催者挨拶  
来賓祝辞  
テープカット・記念撮影  
試乗会

※当日の取材をご希望されるメディア関係者の方は、会場準備等のため、事前に下記の宛先にメールにてお申込み頂きますようお願い申し上げます

出発式ご参加希望送付先 : [100860-jri\\_roadtohel4\\_theme2@ml.jri.co.jp](mailto:100860-jri_roadtohel4_theme2@ml.jri.co.jp)

<出発式の取材申し込みに関するお問い合わせ先>

株式会社日本総合研究所 逸見 TEL: 080-8411-3568